**Уважаемые граждане!**

**ГИМС МЧС России**

**убедительно просит соблюдать правила безопасности**

**на водных объектах в весенний период!!!**

 С наступлением положительных температур повышается риск чрезвычайных ситуаций на водоемах. Ежегодно лед становится причиной гибели людей. Как правило, среди погибших чаще всего оказываются рыбаки-любители. В настоящее время на водных объектах Ванинского района происходит таяние льда. Лед в это время года небезопасен, толщина его не везде одинакова, в связи, с чем возникают сезонные риски, связанные с провалом автотранспорта и людей под лед. Структура ледового поля непостоянна. Под действием течений и ветровых нагрузок, на поверхности льда образуются опасные участки: полыньи и трещины. Попадая на такие участки автотранспорт, моментально уходит под воду, люди, находящиеся внутри не всегда имеют возможность выбраться наружу. Другую опасность представляют собой участки, где пролегают пути движения морских судов. Ледовое поле в таких местах находится в постоянном движении и периодически разрушается, что представляет опасность проваливания под лёд. Движение автотранспорта разрешено только на оборудованных ледовых переправах, которые в нашем районе отсутствуют. Поэтому **ВЫЕЗД НА ЛЁД АВТОТРАНСПОРТА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЁН! ВОДНЫЕ ОБЪЕКТЫ ПРЕДНАЗАНЧЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ СУДОХОДСТВА И ПЛАВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ!!!**

Но некоторые нерадивые граждане, игнорируя предупреждения, рискуя своей жизнью, и жизнью других людей выезжают и выходят на лед, чтобы сократить путь, безрассудно пересекают водоём напрямик, не задумываясь о том, что это может привести к трагическим последствиям.

      Как показывает статистика, несмотря на запреты и постоянные напоминания, а также количество трагических случаев, нарушители все равно имеются.

      Если все-таки случилась беда, необходимо знать и помнить правила поведения при провале автомашины под лед:

* некоторое время машина может держаться на плаву и поэтому есть несколько секунд, чтобы из нее выскочить;
* если автомобиль погрузился под воду, не стоит открывать двери, так как тут же вода хлынет внутрь, и машина начнет резко погружаться;
* при погружении на дно с закрытыми окнами и дверьми воздух в салоне автомобиля держится несколько минут, поэтому есть возможность оценить обстановку, активно провентилировать легкие (глубокие вдохи и выдохи позволяют наполнить кровь кислородом "впрок"), избавиться от лишней одежды;
* выбираться следует через дверь или окно (если сможете – через опущенное стекло);
* выбираться наружу стоит тогда, когда машина наполнится водой наполовину.

      Но даже при соблюдении данных рекомендаций возможность спасения очень мала!

 госинспектор ГИМС Кирчевская С.В.